



REGLAMENTO DTM Scalextric - Carrera agw 2018

- 1.0- MODELOS:** Todos los comercializados por los fabricantes Scalextric y Carrera como DTM y que se fabriquen chasis agw para estos modelos.
- 2.0- CARROCERÍA:** Totalmente original, se pueden cambiar los tornillos para bascular.
- 2.1.- DECORACIÓN:** El color base de la carrocería del coche puede ser cualquiera menos transparente, la carrocería de plástico para pintar tiene que estar como mínimo decorada.
- 2.2.- PLACA PILOTOS:** La placa ha de ser la original del vehículo se permite lexan para cada modelo original, los cristales pueden ser oscurecidos menos el delantero que ha de ser transparente no pueden ser de lexan.
- 3.0- CHASIS:** Han de ser los comercializados en agw por SlotingPlus, Scaleauto y Slot.it , 3D o plástico con sus cunas correspondientes a cada chasis, offset en su posición original.
- 3.1.- SOPORTES DEL MOTOR Y POSICIÓN:** En anglewinder.
- 3.2.- SOPORTE DE GUÍA:** El original del chasis sin ninguna modificación, se puede reforzar. La guía ha de ser cualquiera comercializada dentro de la gama para 1/32, con o sin muelle menos (SLP 101003/04).
- 3.4.- SOPORTE DE EJES:** El original del chasis sin ninguna modificación, los ejes han de ser los comercializados por marcas de slot para 1/32.
- 3.5.- SUSPENSIONES:** Las comercializadas compatibles con sus chasis.
- 4.0- TRANSMISIÓN:** Anglewinder 12/30 dentro de la gama comercializadas para slot 1/32.
- 5.1.- COJINETES:** Los comercializados por marcas de slot, prohibidos de bolas o excéntricos excepto para cunas NSR que pueden de ser de SlotingPlus de 06mm.
- 6.- LLANTAS:** Libres dentro de la gama comercializada para turismos 1/32.
Metálicas, traseras 16,9/17,9 y delanteras 16,5, (de plástico no están permitidas).
- 6.1.- MEDIDAS:** Con llantas y neumáticos no deben sobresalir mas de 1mm de la carrocería.
- 6.2.- NEUMÁTICOS:** Traseros 19x10,5 Spirits Ref. 4735 y delanteros libres cubriendo llanta.
- 7.0- CABLES Y TRENCILLAS:** Las comercializadas por marcas slot.
- 8.0- MOTOR:** SlotingPlus Ref. SP090005 Speed 5 (rosa) 22.000 rpm a 12V. y 4,5 UMS
- 9.0- PESO:** La carrocería sin tornillos mínimo 22 grs.

IMPORTANTE

Los vehículos verificados han de terminar la carrera. Si hay avería que no se pueda reparar y se opta por muleto para seguir corriendo, no se contabilizarán las vueltas.

Solo se permiten los cambios y modificaciones en los vehículos que estén expresamente redactados en todos los apartados de este reglamento; en caso contrario, prevalecerá la decisión de la dirección de carrera.



REGLAMENTO Grupo-C Slot.it 2018

- 1.0- MODELOS:** Todos los coches catalogados como Grupo-C de la marca Slot.it.
- 2.0- DECORACIÓN:** El color base de la carrocería del coche puede ser cualquiera menos transparente, la carrocería de plástico para pintar tiene que estar como mínimo decorada.
- 2.1.- PLACA PILOTOS:** La placa ha de ser la original del vehículo no se permite de lexan , los cristales pueden ser oscurecidos menos el delantero que ha de ser transparente.
- 3.- CHASIS:** Será el original de plástico, solo se podrá ajustar para poder bascular el mismo, las cunas las comercializada por la marca, negra o gris en su posición original.
- 3.1- POSICIÓN DEL MOTOR:** En anglewinder.
- 3.2 GUÍA:** Cualquier comercializada por Slot.it menos la concept para pistas madera.
- 3.3 SOPORTE DE EJES:** El original del chasis sin ninguna modificación.
- 3.4 SUSPENSIONES:** Se permiten suspensiones imán o por muelles Slot.it.
- 4.0- TRANSMISIÓN:** En anglewinder piñón de 12 y corona libre comercializadas por Slot.it.
- 5.0- EJES:** Los originales Slot.it, no pueden ser huecos.
- 5.1 COJINETES:** Los originales Slot.it, hemisféricos.
- 6.0- LLANTAS:** Las originales Slot.it aluminio/magnesio entre medidas de 15,8/17,5 cuna negra de 16,5/17,5 cuna gris, las delanteras pueden ser de plástico originales 15,8 mm. han de llevar tapacubos, e iguales 2+2.
- 6.1 MEDIDAS:** El ancho en los ejes, no puede sobresalir más de 1 mm de la carrocería.
- 6.2 NEUMÁTICOS:** Traseros Slot.it F-22 de 19x10 Ref: PT1207F22 y delanteros libres.
- 7.0- CABLES Y TRENCILLAS:** Libres dentro las comercializadas por marcas de slot.
- 8.0- MOTOR:** Bóxer naranja cerrado 21.500 rpm 12V. y 4 UMS de Slot.it.
El motor no puede sobresalir del chasis por su parte inferior, al nivel de la bancada.
- 9.0- PESO:** La carrocería sin tornillos mínimo 18 grs.

IMPORTANTE

Los vehículos verificados han de terminar la carrera. Si hay avería que no se pueda reparar y se opta por muleto para seguir corriendo, no se contabilizarán las vueltas.

Solo se permiten los cambios y modificaciones en los vehículos que estén expresamente redactados en todos los apartados de este reglamento; en caso contrario, prevalecerá la decisión de la dirección de carrera.

Gruppo C



PORSCHE 962C 85



NISSAN R89C



NISSAN R90CK



PORSCHE 962 IMSA



LANCIA LC2/85



TOYOTA 88C



MAZDA 787 B



JAGUAR XJR12



SAUBER-MERCEDES C9



PORSCHE 962C KH



PORSCHE 956 KH



LANCIA LC2



JAGUAR XJR9 - JAGUAR XJR6



PORSCHE 962C LH



PORSCHE 956 LH



REGLAMENTO Fórmula 1 All Slot Cars 2018

- 1.0- MODELOS:** Todos los modelos F1 del Fabricante.
- 2.0- CARROCERÍA:** Totalmente original, se pueden cambiar los tornillos para bascular.
- 2.1.- DECORACIÓN:** El color base de la carrocería del coche puede ser cualquiera menos transparente, la carrocería de plástico para pintar tiene que estar como mínimo decorada.
- 2.2.- PLACA PILOTOS:** La placa ha de ser la original del vehículo.
- 3.0- CHASIS:** El original de plástico, o de fibra de vidrio MB, cuna Slot.it en su posición original, se puede cortar el protector de la corona para facilitar la suspensión.
- 3.1.- SOPORTES DEL MOTOR Y POSICIÓN:** El original del chasis en línea, sin rectificar.
- 3.2.- SOPORTE DE GUÍA:** El original del chasis sin ninguna modificación, se puede reforzar. La guía ha de ser cualquier comercializada por marcas de slot 1/32 menos (SLP 101003/04).
- 3.4.- SOPORTE DE EJES:** El original del chasis sin ninguna modificación.
- 3.5.- SUSPENSIONES:** Original, muelles o imán.
- 4.0- TRANSMISIÓN:** Las originales o comercializadas de slot 1/32 piñón 9/10 corona libre.
- 5.0- EJES:** Libres dentro de los comercializadas por marcas de slot.
- 5.1.- COJINETES:** Libres dentro de los comercializados por marcas de slot, no excéntricos.
- 6.- RUEDAS:** Las llantas traseras han de ser comercializadas como F1 y delanteras de F1 o similares en medidas de diámetro.
- 6.2.- NEUMÁTICOS:** Traseros Slot.it F22 20x12 Ref: PT29 para F1 y delanteros libres .
- 7.0- MEDIDAS:** Ancho máximo de ejes traseros 68mm y delanteros 64mm.
- 8.0- CABLES Y TRENCILLAS:** Las comercializadas por marcas slot.
- 9.0- MOTOR:** SlotingPlus Ref. SLP090003 Speed 3 (azul) de 21.500 rpm a 12V y 10 UMS.

IMPORTANTE

Los vehículos verificados han de terminar la carrera. Si hay avería que no se pueda reparar y se opta por muleto para seguir corriendo, no se contabilizarán las vueltas.

Solo se permiten los cambios y modificaciones en los vehículos que estén expresamente redactados en todos los apartados de este reglamento; en caso contrario, prevalecerá la decisión de la dirección de carrera.



REGLAMENTO Grupo5 Sideways/Scaleauto 2018

- 1.0- MODELOS:** Todos los coches catalogados como Grupo 5 de SDW/SC
- 2.0- DECORACIÓN:** El color base de la carrocería del coche puede ser cualquiera menos transparente, la carrocería de plástico para pintar tiene que estar como mínimo decorada.
- 2.2.- PLACA PILOTOS:** : La placa ha de ser la original del vehículo se permite de lexan los cristales pueden ser oscurecidos menos el delantero que ha de ser transparente.
- 3.- CHASIS:** Han de ser los originales de las marcas, las cunas comercializadas por las marcas o Slot.it negra y gris offset 0.5 en su posición original.
- 3.1- POSICIÓN DEL MOTOR:** En anglewinder.
- 3.2 SOPORTE DE EJES:** El original del chasis sin ninguna modificación.
- 3.3 SUSPENSIONES:** Se permiten suspensiones imán o por muelles comercializadas.
- 4.0- TRANSMISIÓN:** En anglewinder 12/28 originales o las comercializadas por Slot.it.
- 5.0- EJES:** Los originales de la marca, no pueden ser huecos.
- 5.1 COJINETES:** Originales de las marcas que se correspondan a cada cuna, no excéntricos.
- 6.0- LLANTAS:** Las comercializadas que llevan de serie la marca Sideways traseras 17,3 aluminio con tapacubos y delanteras plástico 15,8 con tapacubos, permitidas de la marca Slot.it con las mismas características con tapacubos Grupo 5 .
- 6.1 MEDIDAS:** El ancho en los ejes, no puede sobresalir más de 1 mm de la carrocería.
- 6.2 NEUMÁTICOS:** Traseros Slot.it F-22 de 19x10 Ref: PT1207F22 y delanteros libres que cubran totalmente la llanta.
- 7.0- GUÍA:** La original de la marca o Slot.it para 1/32.
- 7.1 CABLES Y TRENCILLAS:** Libres dentro las comercializadas por marcas de slot.
- 8.0- MOTOR:** Original amarillo abierto debajo o Flat-6 Slot.it de 20.500 rpm 12V. y 4 UMS El motor no puede sobresalir del chasis por su parte inferior, al nivel de la bancada.

IMPORTANTE

Los vehículos verificados han de terminar la carrera. Si hay avería que no se pueda reparar y se opta por muleto para seguir corriendo, no se contabilizarán las vueltas.

Solo se permiten los cambios y modificaciones en los vehículos que estén expresamente redactados en todos los apartados de este reglamento; en caso contrario, prevalecerá la decisión de la dirección de carrera.



REGLAMENTO Barquetas clásicas sdw 2018

- 1.0-MODELOS:** Todos los vehículos comercializados por marcas de slot como barquetas clásicas con transmisión en sidewinder, Slot.it, NSR, Slotter etc etc.
- 2.0-CARROCERÍA:** El color base de la carrocería del coche puede ser cualquiera menos transparente, la carrocería de plástico para pintar tiene que estar como mínimo decorada.
- 2.1.-PLACA PILOTOS:** La placa ha de ser la original del vehículo no se permiten lexan los cristales pueden ser oscurecidos menos el delantero que ha de ser transparente.
- 3.0-CHASIS:** Tiene que ser el original, se podrá ajustar para poder bascularlo.
- 3.1.-SOPORTE DE MOTOR Y POSICIÓN:** El original sidewinder, sin ninguna modificación, las cunas pueden ser la gris o negra en su posición original.
- 3.2.-SOPORTE Y GUÍA:** El original del chasis, se permite reforzar el anclaje del mismo, guías las comercializada por marcas de slot menos (SLP 101003/04).
- 4.0-TRANSMISIÓN:** La original 11/32, o piñón de 12 comercializada Slot.it o NSR.
- 5.0-EJES:** Metálicos originales de las marcas o comercializados, no se permiten huecos.
- 5.1.-COJINETES:** Bronce originales de las marcas, no se permiten de bolas ni excéntricos.
- 6.0-SUSPENSIONES:** Las comercializadas por cada marca para sus modelos en concreto.
- 7.0-RUEDAS:** Las Llantas las originales Slot.it o NSR de 15,8 traseras, según modelo, para los modelos que no sean de estas marcas, con sus tapacubos de clásicos en los dos ejes.
- 7.1.-NEUMÁTICOS:** Traseros Slot.it F-22 de 19x10 Ref: PT1207F22 y delanteros libres que cubran toda la llanta y que no sobresalgan mas de 1mm.
- 8.0-MOTOR:** Slot.it V12/3 MX06 naranja, que no sobrepase de 23.000 rpm a 12V. y 5 UMS El motor no puede sobresalir del chasis por su parte inferior.

IMPORTANTE

Los vehículos verificados han de terminar la carrera. Si hay avería que no se pueda reparar y se opta por muleto para seguir corriendo, no se contabilizarán las vueltas.

Solo se permiten los cambios y modificaciones en los vehículos que estén expresamente redactados en todos los apartados de este reglamento; en caso contrario, prevalecerá la decisión de la dirección de carrera.

SiscuSlot

REGLAMENTO Vehículos GT (R.Barna) 2018

1.0- CARROCERÍA: El color base de la carrocería del coche puede ser cualquiera menos transparente, la carrocería de plástico para pintar tiene que estar como mínimo decorada.

1.1- PESOS:

Black Arrow	GT3 Italia Gr.1	15 grs.	Scaleauto	
	Black Bull Gr.1	15 grs.	LM V12 Gr.1	14 grs.
	AM DBR9 Gr.3	18 grs.	Saleen S7R Gr.1	14,5 grs.
Reprotec	Nissan R390 Gr. 1	15,5 grs.	Mercedes SLS GT3 Gr.2	16 grs.
SlotingPlus	Reynard 2KQ Gr.1	14 grs.	BMW Z4 Gr.2	13 grs.
Slot.it	Porsche GT1 evo98 Gr.1	14,5 grs.	Spyker GT2 Gr.2	12 grs.
	Nissan 390 GT1 C.L Gr.3	18 grs.	Pagani Zonda Gr.2	16 grs.
	Nissan 390 GT1 C.C. Gr.3	18 grs.	HSV-010GT Gr.2	14 grs.
	McLaren F1 GTR Gr.3	17 grs.	Porsche 991 GT3 Gr.2	15,5 grs.
Polycar	Ferrari F40 Gr.3	16 grs.	Viper GTS-R Gr.2	15 grs.
Sideways	Riley MKXX Gr.3	16 grs.	C7R Gr.2	15,5 grs.
	Dallara DP Gr.3	16 grs.		
	LB Huracán Gr.2	16,5 grs.		

1.2.- PLACA PILOTOS: La placa ha de ser la original del vehículo se permite de lexan los cristales pueden ser oscurecidos menos el delantero que ha de ser transparente.

2.- CHASIS: Será el original de plástico o 3D, se podrá ajustar para poder bascular el mismo,

2.1- POSICIÓN MOTOR: Cunas Slot.it 0,0 negra /0,5 gris o 0,7 SC/SDW/Arrow en agw/línea.

2.2 GUÍA: La que comercialice cada fabricante para su tipo de chasis.

2.3 SOPORTE DE EJES: El original del chasis sin ninguna modificación.

2.4 SUSPENSIONES: Se permiten suspensiones imán o por muelles comercializadas.

3.0- TRANSMISIÓN: En anglewinder 12/28 y línea 10/24 comercializadas.

4.0- EJES: Los originales o comercializados, se permiten ejes huecos.

4.1 COJINETES: Los originales o comercializados menos excéntricos ni de bolas.

5.0- LLANTAS: Las originales o comercializadas aluminio/magnesio entre medidas de las cunas, negra 0,0 de 15,8mm, gris 0,5 de 16,9mm y SC/SDW/Arrow de 0,7 de 17,2 mm. las delanteras pueden ser de plástico 16,5 mm. de diámetro con neumáticos incluidos si son lisas han de llevar tapacubos e iguales 2+2. Las cunas en su posición original.

5.1 MEDIDAS: El ancho en los ejes, no puede sobresalir más de 1 mm de la carrocería.

5.2 NEUMÁTICOS: Traseros 19x10,5 Spirits Ref. 4735 y delanteros libres que cubran totalmente la llanta y mantengan el diámetro mencionado.

6.0- CABLES Y TRENILLAS: Libres dentro las comercializadas por marcas de slot.

7.0- MOTOR: Scaleauto SC11B de 22.500 r.p.m. y máximo 3,5 UMS.

El motor no puede sobresalir del chasis por su parte inferior, al nivel de la bancada.

IMPORTANTE

Los vehículos verificados han de terminar la carrera. Si hay avería que no se pueda reparar y se opta por muleto para seguir corriendo, no se contabilizarán las vueltas.

Solo se permiten los cambios y modificaciones en los vehículos que estén expresamente redactados en todos los apartados de este reglamento; en caso contrario, prevalecerá la decisión de la dirección de carrera.