SiscuSlot

Posición	CIRCUITO LE MANS	1ª Camiones GB/FLY		1ª Turismos GT SCX		1ª GT agw (varias)		1ª LMP línea (varias)		1ª Fiat 600 Abarth SCX		1ª Turismos BRM 1/24		1ª Turismos GT agw NSR		1ª Fiat 500 Abarth NSR		1ª Tur. GT Nc/Fly/Spr		1ª Fórmula.1		2ª Turismos GT SCX		2ª Camiones GB/FLY		2ª LMP línea (varias)		2ª GT agw (varias)		2ª Turismos BRM 1/24		2ª Fiat 600 Abarth SCX		2ª Fiat 500 Abarth NSR		2ª Turismos GT agw NSR		2ª Fórmula.1		2ª Tur. GT Nc/Fly/Spr		CLASIFICACION AÑO 2020
	Pilotos	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Pos.	Vueltas	Vueltas
1º	JOAN CARLES	2º	207,03	1º	223,06	2º	249,07	1º	246,01																																	925,17
2º	SISCU	5º	197,10	2º	223,02	1º	250,04	3º	241,03																																	911,19
3º	DAVID	3º	203,02	3º	219,01	3º	243,05	4º	238,05																																	903,13
4º	BORIS	4º	202,08	4º	218,07	9º	219,02	2º	244,04																																	883,21
5º	GUILLEM	1º	207,05	5º	209,00	4º	241,03	9º	219,07																																	876,15
6º	MARTI	6º	189,00	7º	201,03	8º	220,01	7º	222,06																																	832,10
7º	ANDREU	7º	159,04	6º	207,02	5º	232,00	5º	227,07																																	825,13
8º	RAUL	8º	152,11	8º	193,10	7º	223,06	8º	219,09																																	787,36
9º	ADRIA					6º	227,09	6º	223,01																																	450,10
10º																																										0,00
11º																																										0,00
12º																																										0,00
13º																																										0,00
14º1																																										0,00
15º																																										0,00
16º																																										0,00
17º																																										0,00
18º																																										0,00
19º																																										0,00
20º																																										0,00