

# Reglamento Técnico Oficial BRM – Group 2 International

v2.0 julio 2020

## 1.- MODELOS ADMITIDOS:

Solo pueden participar los siguientes modelos de turismos fabricados por BRM y TTS.

<b>Abarth 1000 TCR</b>	<b>NSU TT</b>	<b>Opel Kadett</b>
<b>Mini Cooper</b>	<b>Sinca 1000</b>	<b>Alfa Romeo GTA</b>
<b>Renault 8 Gordini</b>	<b>Ford Escort</b>	<b>BMW 2002 TI (Próximamente)</b>

## 2.- CARROCERIA:

2.1 Modelos admitidos: La de los modelos relacionados en el punto 1, de estricta serie, sin ningún tipo de modificación y con todos sus elementos.

2.2 Decoración: De temática libre, siempre y cuando no atente a las normas del buen gusto. Debe haber, al menos, un dorsal a cada lado del coche. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

2.3 Cristales: Originales sin ningún tipo de modificación.

2.4 Capuchones goma: Es obligatorio su montaje. Referencia BRM-s013r.

Se permite modificar lado altura de la carrocería al chasis colocando en el interior de los capuchones de goma arandelas de las referencias BRM-s011c y BRM-s011d



2.5 Habitáculo: Será el correspondiente a cada modelo, estrictamente de serie y con todos sus elementos originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca de cambio, extintor y barras antivuelco, pintado de forma realista.

2.6 Modificaciones permitidas:

2.6.1 Se permite retirar retrovisores y limpia parabrisas.

2.6.2 Se permite rebajar el paso de ruedas interior en el Simca 1000 y en el Abarth 1000TCR

2.6.3 Abarth 1000 TCR se puede montar cualquier de los 2 capos incluidos en la caja



### 3. – CHASIS Y SUB-CHASIS:

3.1 Modelo: El correspondiente a cada vehículo, de estricta serie y sin ninguna modificación.

3.2 Soporte motor: El único soporte de motor admitido, el es original, referencia BRM-s413, el separador fotografiado es opcional.



3.3 Basculación: Para el ensamblaje del chasis con el sub-chasis solo se podrá utilizar los topes de basculación con las siguientes referencias: BRM-s415, BRM-s415a, BRM-s415b, BRM-s415c y BRM-s415d



3.4. Difusor trasero: Es obligatorio su montaje en los vehículos que cuenten con él,



3.5. Imanes: prohibidos a excepción de los propios del motor.

3.6. Soportes eje delantero: Referencias homologadas:

<b>Abarth 1000TCR</b> <b>Mini Cooper</b> <b>Renault 8 Gordini</b> <b>NSU TT</b> <b>Simca 1000</b>	BRM-s411 (eje rígido) BRM-s411m (semi ejes)
<b>Ford Escort</b> <b>Opel Kadett</b>	BRM-s411k (semi ejes con caída) TTS-r1002 (semi eje con caída) BRM-s411ks (eje rígido)
<b>Alfa Romeo GTA</b> <b>BMW 2002 TI</b>	Próximamente



3.7. Soportes eje posterior: Referencias homologadas:

<b>Abarth 1000TCR</b> <b>Mini Cooper</b> <b>Renault 8 Gordini</b> <b>NSU TT</b> <b>Simca 1000</b>	BRM-s412 (eje con caída) BRM-s412f (eje con caída estrecho) BRM-s412s (eje con caída doble cojinete)
<b>Ford Escort</b> <b>Opel Kadett</b>	BRM-s412k (eje rígido) TTS-r1011 (eje rígido) BRM-s412kc (eje con caída)
<b>Alfa Romeo GTA</b> <b>BMW 2002 TI</b>	Próximamente



3.8. Lastre: no está permitido ningún tipo de lastre

3.9. Tornillería: Libre, pero siempre metálica

3.10. Modificaciones permitidas: Se permite el uso de cola para la fijación de los tornillos, rodamientos y cables de motor (esta última obligatoriamente transparente). Se permite anular el juego del Subchasis de soporte de carrocería y montarlo de forma rígida.

#### 4.- EJES y COJINETES:

4.1.- Referencias ejes homologadas de 3mm:

<b>Abarth 1000 TCR</b>	BRM-s416 (rígido)
<b>Renault 8 Gordini</b>	BRM-s416m (semi eje)
<b>NSU TT</b>	
<b>Simca 1000</b>	
<b>Mini Cooper</b>	BRM-416m (semi eje)
<b>Ford Escort</b>	BRM-s416k (semi eje)
<b>Opel Kadett</b>	BRM-s416kr (eje rígido)
	TTS-r1011 (eje rígido)
<b>Alfa Romeo GTA</b>	Próximamente
<b>BMW 2002 TI</b>	

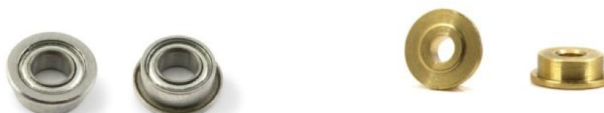


4.2.-Separadores: Libres de cualquier tipo y material.

4.3.- El cardan no puede ser eliminado de los vehículos que cuentan con él, se permite retirar el plástico termo-conformado.



4.4 Rodamientos: Solo se pueden montar cojinetes de bronce ref. BRM-S409 y/o rodamientos de bolas ref BRM-s410,



#### 5.- TRANSMISION:

5.1.- Piñón: Libre de 11z o 12z, fabricación libre, se permite soldar, encolar o atornillar al eje motor.

5.2.- Corona: Referencias homologadas: BRM-s419 en plástico o referencia BRM-s419a en aluminio,



**6.- MOTOR:**

6.1.- Motor: El de serie, BRM Blue, referencia BRM-s417, de caja corta y 19.000 rpm, sin ningún tipo de modificación, está permitido quitar la pegatina o rascar la pintura del motor, siempre que sean identificables por la organización.



**7.- GUIA, CABLES y TRENCILLAS:**

7.1.- Referencias homologadas: BRM-s026ss (con tornillo) , BRM-rs210 (7mm profundidad) y BRM-rs210w (9mm profundidad).



7.2 Se permite rebajar la guía y eliminar el muelle. El tornillo es libre

7.3. Cables: Libres.

7.4- Trencillas: Libres.

**8- RUEDAS:**

8.1. Al inicio de la carrera las 4 ruedas deben tocar, a la vez, la superficie de la pista a coche parado.

8.2 Es obligatorio usar tapacubos en las 4 llantas correspondientes al modelo del coche.

8.3 El conjunto eje, llanta, y tapacubos no puede sobresalir del ancho del paso de ruedas de la carrocería.



8.3.- Llantas:

Originales del fabricante según cada modelo según la tabla siguientes.

Modelo	Anterior	Diámetro - anchura	Posterior	Diámetro - anchura
<b>Abarth 1000 TCR</b>	BRM-s402f	15,5mm. - 08.5mm	BRM-s402fr	15,5mm. - 10.5mm
	BRM-S402fr	15,5mm. - 10.5mm		
<b>Mini Cooper</b>	BRM-s402m	16,8mm. - 09.8mm	BRM-s402mc	14 0mm. - 10mm
	BRM-s402mc	14 0mm. - 10,0mm		
<b>Renault 8 Gordini</b>	BRM-s402	17,0mm. - 09.8mm	BRM-s402	17,0mm. -09.8mm
<b>NSU TT</b>				
<b>Simca 1000</b>				
<b>Ford Escort</b>	TTS-r1006	17,00mm -10,0mm	TTS-r1007	17,3mm – 11.3mm
<b>Opel Kadett</b>	BRM-s402kf		BRM-s402kr	
<b>Alfa Romeo GTA</b>				
<b>BMW 2002 ti</b>				

8.4.- Neumáticos:

8.4.1 Los neumáticos no podrán ser tratados para endurecer su superficie.

8.4.2 El uso de aditivos está completamente prohibido, los neumáticos deberán estar completamente secos al entrar al parque Cerrado.

8.4.3 Se permite torneear los neumáticos delanteros, de forma no cónica excepto los coches con caída.

8.4.4 Anteriores, compuesto Zero Grip. Según cada modelo en tabla siguiente, no se pueden intercambiar.

Modelo	Ref.	Descripción	Medidas	Diam. Min de llanta
<b>Abarth 1000 TCR</b>	S-403s	Duro perfil bajo	19.5.x09.8mm	15.5mm
	S-403f	Duro	20.8x09.3mm	15.5mm
	S-403fl	Duro perfil bajo	19.0x10.5mm	15.5mm
<b>NSU</b>				
<b>Simca</b>	S-403	Duro	21.0x10.3mm	17.0mm
<b>Renault 8 gordini</b>	S-403s	Duro perfil bajo	19.5x09.8mm	17.0mm
<b>Mini</b>				
<b>Mini</b>	S-403m	Duro	20x10.7	14.0mm
<b>Ford Escort</b>	S-403	Duro	21.0x10.3mm	17.0mm
<b>Opel Kadett</b>	S-403k	Duro	22.00x11.00mm	17.0mm

8.4.5 Posteriores, compuesto libre dentro de las opciones de cada modelo indicado en la tabla siguiente, no pudiéndose intercambiar.

Modelo	Ref.	Descripción	Medidas	Diam.Min. llanta	Dureza
<b>Abarth 1000 TCR</b>	S-404f	Standard	21x11mm.	15.5mm.	30
	S-404fl	Standard Perfil bajo	19x12mm	15.5mm.	30
<b>NSU</b>	S-404	Standard	18.5x10mm.	15.5mm.	30
<b>Simca</b>	S-404s	Blando	(con llanta 17mm el diámetro aumenta a 20x10mm)	15.5mm.	22
<b>Renault 8 gordini</b>	S-404sg	Superblando		15.5mm.	15
<b>Mini</b>	S-404g	G-25		15.5mm.	25
<b>Renault 8 gordini</b>	S-404r8	Standard	21x9.5mm	17.0mm	30
<b>Mini</b>	S-404m	Standard	20x10.5mm	14.0mm	30
	S-404ms	blando		14.0mm	22
<b>Ford Escort</b> <b>Opel Kadett</b>	S-404k	Standard	22.5x12.00mm	17.30mm	30
	S-404ks	Blando		17.30mm	22
	S-404ksg	Superblando		17.30mm	15
	S-404kg	G-25		17.30mm	25

11.- PESOS y MEDIDAS:

11.1. El conjunto eje, llanta y tapacubos no pueden sobresalir del ancho de carrocería.

11.2- Peso carrocería: según tabla siguiente:

Abarth 1000TCR	Mini	Renault 8 gordini	NSU TT	Simca 1000	Ford Escort	Opel Kadett	Alfa Romeo GTA BMW 2002ti
36 g	35 g	42 g	44 g	47 g	46 g	46 g	46 g



11.2.1. Lastre: En el supuesto que se necesite lastrar la carrocería, para alcanzar el peso mínimo, de deberá utilizar plomo y colocarlo en el espacio indicado en la fotografía



## 12.- GENERALIDADES:

121. Todos los aspectos no contemplados en este Reglamento Técnico se consideran no permitidos.
122. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera.
123. Es piloto es el único responsable que su vehículo este conforme al presente Reglamento Técnico.
124. El desconocimiento del presente Reglamento Técnico no exonera de su cumplimiento.