



Resultado carrera 3 julio 2ª Formula 1 NSR/ASC

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	GUILLEM	351	,025	89	88	87	87
	Vuelta rápida			9,769	9,922	10,036	9,751
	Vuelta media			10,078	10,277	10,405	10,125
	Vuelta lenta (11)			(2) 12,17	(2) 11,47	(3) 15,54	(4) 14,21
2	SISCU	350	,042	87	88	86	89
	Vuelta rápida			9,850	9,932	10,048	9,880
	Vuelta media			10,181	10,232	10,521	10,221
	Vuelta lenta (10)			(2) 20,06	(1) 14,04	(6) 17,07	(1) 13,94
3	FARGAS	345	,005	88	82	88	87
	Vuelta rápida			9,637	9,711	9,835	9,601
	Vuelta media			10,174	11,072	10,319	10,331
	Vuelta lenta (29)			(8) 15,77	(7) 36,90	(8) 13,82	(6) 30,86
4	ALFREDO	343	,082	87	83	87	86
	Vuelta rápida			9,790	9,654	10,036	9,743
	Vuelta media			10,337	10,867	10,394	10,452
	Vuelta lenta (30)			(5) 16,31	(12) 19,26	(3) 14,83	(10) 18,98
5	ANDREU	336	,014	85	83	82	86
	Vuelta rápida			10,340	10,203	10,329	9,903
	Vuelta media			10,644	10,829	10,838	10,453
	Vuelta lenta (14)			(1) 13,18	(5) 14,22	(3) 14,11	(5) 17,46
6	JOAN CARLES	335	,067	88	80	82	85
	Vuelta rápida			9,896	9,956	10,135	9,857
	Vuelta media			10,305	11,249	10,985	10,559
	Vuelta lenta (23)			(4) 12,44	(6) 24,09	(9) 21,42	(4) 22,43
7	MARTI	326	,058	82	81	81	82
	Vuelta rápida			10,418	10,487	10,677	10,484
	Vuelta media			11,013	11,035	11,132	11,054
	Vuelta lenta (16)			(5) 16,22	(3) 16,87	(4) 13,75	(4) 15,42
8	BORIS	303	,595	69	80	80	74
	Vuelta rápida			10,434	10,442	10,492	10,186
	Vuelta media			12,069	11,370	11,084	11,172
	Vuelta lenta (37)			(10) 43,79	(7) 16,68	(7) 16,93	(13) 17,14

INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Joan Carles	NSR - F.1	King 21 -10/24	19.800	75,60	5,02
2	Andreu	NSR - F.1	King 21 -10/24	21.336	75,90	5,10
3	Alfredo	NSR - F.1	King 21 -10/24	21.096	77,60	6,03
4	Guillem	NSR - F.1	King 21 -10/24	21.027	74,80	5,02
5	Martí	ASC - F.1	King 21 -10/24	21.096	77,50	4,98
6	Boris	NSR - F.1	King 21 -10/24	20.736	77,90	4,97
7	Fargas	NSR - F.1	King 21 -10/24	20.808	75,00	5,55
8	Siscu	ASC - F.1	King 21 -10/24	20.918	77,90	5,00



Resultado carrera 31 julio 2ª Turismos BRM 1/24

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	SISCU	293	,111	71	75	74	73
	Vuelta rápida			12,068	11,754	11,863	11,843
	Vuelta media			12,598	12,064	12,225	12,277
	Vuelta lenta (4)			(2) 17,36	(0) 13,14	(1) 15,08	(1) 15,34
2	GUILLEM	291	,068	73	73	72	73
	Vuelta rápida			12,016	12,005	12,115	11,867
	Vuelta media			12,258	12,368	12,640	12,336
	Vuelta lenta (15)			(3) 16,13	(2) 17,45	(4) 20,31	(6) 15,50
3	BORIS	290	,086	73	70	73	74
	Vuelta rápida			11,791	11,897	11,810	11,667
	Vuelta media			12,491	12,719	12,424	12,098
	Vuelta lenta (25)			(8) 16,41	(8) 21,15	(6) 19,87	(3) 15,64
4	ALFREDO	287	,023	72	71	72	72
	Vuelta rápida			12,028	11,856	12,057	11,802
	Vuelta media			12,598	12,658	12,509	12,539
	Vuelta lenta (14)			(5) 15,50	(3) 26,19	(1) 14,39	(5) 17,12
5	ANDREU	283	,063	68	73	73	69
	Vuelta rápida			11,917	11,858	12,102	12,033
	Vuelta media			13,092	12,403	12,425	13,079
	Vuelta lenta (19)			(8) 26,22	(5) 21,28	(0) 13,21	(6) 35,01
6	JOAN CARLES	283	,047	69	72	71	71
	Vuelta rápida			11,733	11,732	11,823	11,623
	Vuelta media			13,092	12,653	12,639	12,583
	Vuelta lenta (24)			(9) 26,52	(5) 22,45	(6) 25,25	(4) 29,07
7	MARTI	275	,033	69	66	70	70
	Vuelta rápida			12,373	12,155	12,562	12,278
	Vuelta media			13,115	13,559	12,893	12,973
	Vuelta lenta (23)			(9) 18,37	(2) 68,71	(3) 15,92	(9) 18,45
-							

INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Alfredo	BRM - Abarth 1000	SC nº1 - 11/33	21.150	123,90	1,25
2	Siscu	BRM - Abarth 1000	SC nº6 - 11/33	21.570	123,00	1,32
3	Guillem	BRM - Abarth 1000	SC nº2 - 11/33	21.180	122,50	1,23
4	Andreu	BRM - Abarth 1000	SC nº9 - 11/33	21.270	120,80	1,32
5	J. Carles	BRM - Alfa GTA	SC nº8 - 11/33	21.150	127,00	1,27
6	Martí	BRM - Mini Cooper	SC nº3 - 11/33	21.840	119,40	1,26
7	Boris	BRM - Abarth 1000	SC nº4 - 11/33	21.690	123,30	1,25

2ª Fiat 500 Abarth NSR

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	BORIS	332	,028	85	82	83	82
	Vuelta rápida			10,412	10,575	10,502	10,513
	Vuelta media			10,662	10,925	10,810	10,998
	Vuelta lenta (10)			(1) 13,48	(2) 15,62	(3) 15,41	(4) 15,30
2	JOAN CARLES	331	,013	83	82	82	84
	Vuelta rápida			10,485	10,748	10,779	10,541
	Vuelta media			10,745	10,987	11,031	10,777
	Vuelta lenta (3)			(1) 15,25	(0) 11,57	(1) 14,25	(1) 13,86
3	SISCU	326	,097	83	81	80	82
	Vuelta rápida			10,570	10,784	10,979	10,701
	Vuelta media			10,852	11,092	11,279	11,053
	Vuelta lenta (4)			(2) 15,42	(1) 13,69	(1) 13,09	(0) 13,81
4	GUILLEM	316	,052	83	76	78	79
	Vuelta rápida			10,715	11,056	11,178	10,978
	Vuelta media			10,855	11,945	11,726	11,326
	Vuelta lenta (19)			(1) 12,79	(9) 19,95	(6) 22,67	(3) 15,60
5	ANDREU	313	,076	81	75	78	79
	Vuelta rápida			10,957	11,233	11,368	10,964
	Vuelta media			11,228	11,908	11,655	11,254
	Vuelta lenta (6)			(0) 11,65	(4) 22,53	(1) 16,08	(1) 13,59
6	ALFREDO	311	,105	78	77	77	79
	Vuelta rápida			11,130	11,114	11,262	10,879
	Vuelta media			11,537	11,741	11,634	11,399
	Vuelta lenta (12)			(2) 13,34	(4) 19,24	(2) 16,46	(4) 18,01
7	MARTI	309	,035	77	78	77	77
	Vuelta rápida			11,106	11,209	11,329	11,221
	Vuelta media			11,607	11,595	11,693	11,747
	Vuelta lenta (14)			(6) 16,06	(3) 15,57	(1) 14,06	(4) 16,18
-							

INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Alfredo	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 12/32	19.710	65,80	2,58
2	Boris	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 12/32	20.482	65,00	2,70
3	Guillem	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 12/32	20.269	65,40	2,35
4	Siscu	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 12/32	19.471	64,40	3,16
5	Marti	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 12/32	19.587	64,00	2,71
6	Joan Carles	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 12/32	20.109	63,40	2,82
7	Andreu	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 12/32	19.950	65,50	3,15



Resultado carrera 30 octubre 2º Camiones FLY

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	SISCU	318	,075	79	80	79	80
	Vuelta rápida			11,034	10,992	11,170	11,032
	Vuelta media			11,348	11,255	11,450	11,330
	Vuelta lenta (3)			(2) 14,51	(0) 14,39	(1) 15,69	(0) 15,92
2	GUILLEM	313	,088	79	78	77	79
	Vuelta rápida			11,176	11,188	11,290	11,125
	Vuelta media			11,524	11,406	11,698	11,415
	Vuelta lenta (4)			(2) 16,61	(0) 11,80	(2) 17,54	(0) 12,17
3	JOAN CARLES	309	,019	77	77	77	78
	Vuelta rápida			11,151	11,344	11,550	11,311
	Vuelta media			11,621	11,725	11,754	11,587
	Vuelta lenta (4)			(3) 17,44	(0) 12,71	(0) 12,48	(1) 16,57
4	ANDREU	305	,062	76	76	76	77
	Vuelta rápida			11,321	11,365	11,598	11,346
	Vuelta media			11,823	11,790	11,920	11,723
	Vuelta lenta (11)			(3) 22,55	(3) 14,48	(1) 14,88	(4) 15,36
5	MARTI	305	,039	75	77	76	77
	Vuelta rápida			11,355	11,260	11,439	11,300
	Vuelta media			11,868	11,768	11,836	11,831
	Vuelta lenta (15)			(6) 18,10	(4) 18,32	(2) 17,85	(3) 19,86
6	DAVID	296	,106	78	76	66	76
	Vuelta rápida			11,292	11,375	11,576	11,273
	Vuelta media			11,655	11,820	13,621	11,776
	Vuelta lenta (16)			(3) 15,08	(2) 13,83	(6) 114,2	(5) 18,63
7	ALFREDO	288	,047	70	75	72	71
	Vuelta rápida			11,678	11,528	11,706	11,837
	Vuelta media			12,794	12,078	12,422	12,849
	Vuelta lenta (37)			(13)23,71	(6) 16,83	(7) 17,94	(11)35,68
8	BORIS	270	,999	73	48	75	74
	Vuelta rápida			11,382	11,544	11,577	11,443
	Vuelta media			12,338	12,883	12,127	12,193
	Vuelta lenta (36)			(12)19,27	(9) 25,40	(6) 17,66	(9) 17,76

INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Guillem	FLY - Buggyra	Spr-2 - 10/28	22.652	136,10	6,28
2	Siscu	FLY - Buggyra	Spr-2 - 10/28	21.924	137,40	6,63
3	Joan Carles	FLY - Buggyra	Spr-2 - 10/28	22.344	147,60	6,27
4	Boris	FLY - Buggyra-2	Spr-2 - 10/28	21.084	131,10	6,29
5	David	FLY - Buggyra	Spr-2 - 10/28	22.092	133,10	6,66
6	Martí	FLY - Buggyra	Spr-2 - 10/28	21.588	139,20	6,21
7	Alfredo	FLY - Sisu	Spr-2 - 9/27	22.230	145,70	4,22
8	Andreu	FLY - Buggyra	Spr-2 - 10/28	22.512	131,60	5,68



Resultado carrera 27 noviembre 2ª Turismos GT SCX

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	SISCU	333	,030	83	84	83	83
	Vuelta rápida			10,574	10,508	10,667	10,599
	Vuelta media			10,764	10,779	10,942	10,842
	Vuelta lenta (5)			(2) 13,17	(1) 12,99	(1) 13,55	(1) 13,56
2	JOAN CARLES	332	,097	84	83	82	83
	Vuelta rápida			10,456	10,506	10,568	10,438
	Vuelta media			10,782	10,746	10,952	10,896
	Vuelta lenta (12)			(3) 14,50	(0) 11,09	(5) 13,65	(4) 17,58
3	ALFREDO	323	,033	79	82	81	81
	Vuelta rápida			10,709	10,710	10,802	10,838
	Vuelta media			11,262	11,020	11,163	11,210
	Vuelta lenta (12)			(5) 18,15	(2) 13,66	(2) 15,94	(3) 18,13
4	GUILLEM	321	,073	81	79	80	81
	Vuelta rápida			10,806	11,068	10,884	10,746
	Vuelta media			11,072	11,480	11,277	11,022
	Vuelta lenta (9)			(1) 16,24	(2) 15,31	(4) 15,08	(2) 14,51
5	ANDREU	307	,052	79	76	75	77
	Vuelta rápida			10,879	11,054	11,269	11,051
	Vuelta media			11,428	11,789	12,128	11,475
	Vuelta lenta (31)			(6) 15,11	(7) 17,05	(14) 17,04	(4) 15,24
6	MARTI	300	,145	69	78	75	78
	Vuelta rápida			11,571	11,171	11,248	11,264
	Vuelta media			12,864	11,648	11,892	11,652
	Vuelta lenta (25)			(17) 16,76	(2) 15,99	(4) 18,73	(2) 16,56

INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Joan Carles	SCX - Toledo	SC27 Baby -10/23	19.251	93,20	2,50
2	Guillem	SCX - Ferrari FXX	SC27 Baby -10/24	18.000	93,40	2,77
3	Siscu	SCX - Ferrari FXX	SC27 Baby -10/24	18.648	94,50	3,52
4	Alfredo	SCX - Ferrari FXX	SC27 Baby -10/24	18.936	95,80	3,19
5	Martí	SCX - Toledo	SC27 Baby -10/24	19.008	93,80	2,75
6	Andreu	SCX - Ferrari FXX	SC27 Baby -10/23	18.285	92,50	3,36